

## **Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau**

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, um megaprojecto que atravessa o canal Lingding, liga a Região Administrativa Especial de Hong Kong, a leste, e a Província de Guangdong (Município de Zhuhai) e a Região Administrativa Especial de Macau, a oeste. A ponte, com 55 quilómetros de comprimento, faz parte integrante do Planeamento da Rede Nacional de Autoestradas (referente à Linha Circular da Região do Delta do Rio das Pérolas). Esta construção, com uma esperança de vida estimada em 120 anos, teve início a 15 de Dezembro de 2009, tendo a secção principal ficado concluída em Fevereiro de 2018. Com um túnel subaquático com seis faixas e uma estrutura de aço das mais longas do mundo, é, a nível mundial, a ligação fixa (ponte e túnel) com maior comprimento.

A construção dividiu-se em três obras principais: estrutura principal da ponte, instalações fronteiriças de Hong Kong, Zhuhai e Macau e infra-estruturas viárias de ligação entre a ponte e as três localidades. A estrutura principal, com uma extensão de 29,6 quilómetros, é composta por um túnel subaquático, ilhas artificiais e secções da ponte. O túnel mede 6,7 quilómetros, sob os canais de navegação Lingding Oeste e Tonggu, enquanto a restante passagem, ponte e ilhas artificiais nos dois extremos do túnel, tem cerca de 22,9 quilómetros. A estrutura principal foi construída segundo padrões definidos para autoestradas de 6 faixas de rodagem, com velocidade máxima de 100 quilómetros por hora. As secções da ponte de tirantes, localizadas junto aos canais Qingzhou, Jianghai e Jiuzhou, permitem a passagem de embarcações de três a cinco mil toneladas. A passagem de navios petroleiros até 300 000 toneladas faz-se sobre a zona do túnel subaquático.

A Autoridade da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, entidade formada pelo Governo da Região Administrativa Especial de Hong Kong, Governo Popular da Província de Guangdong e Governo da Região Administrativa Especial de Macau, foi responsável pela construção da estrutura principal, e agora pela operação, manutenção e gestão da Ponte. As três regiões ficam responsáveis pelas respectivas inspecções alfandegárias, tendo a construção e administração das instalações fronteiriças sido assumidas também por cada uma das partes. Os postos fronteiriços de Macau e Zhuhai estão instalados na Ilha Fronteira Artificial da Ponte, a leste da Zona A dos novos aterros urbanos de Macau. A zona de administração do posto fronteiriço de Macau, localizada no lado sul da ilha e com uma área de cerca de 71,61 hectares, consta do edifício do próprio posto e de dois parques de estacionamento localizados nas zonas leste e oeste.

A ponte irá diminuir drasticamente o tempo de transporte entre as três regiões, para cerca de 30 minutos.

O Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas do Governo da Região Administrativa Especial de Macau envidou todos os esforços no planeamento e construção das instalações fronteiriças na zona de Macau, bem como em toda a preparação para a circulação de veículos.

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau virá impulsionar o crescimento económico, comercial e do turismo das três regiões e estreitar a distância, para uma hora, o que vai ao encontro das políticas nacionais e favorece o desenvolvimento de Macau a longo prazo.

Texto e Tradução: Direcção dos Serviços de Correios e Telecomunicações

Agradecimentos: À Autoridade da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, CCCC Highway Consultants Co., Ltd., CCCC-FHDI Engineering Co., Ltd., Agência de Notícias Xinhua, Sr. Hao Xiaotian, Sr. Chan Hin Io e ao Sr. Lee On pela cedência de imagens.