

澳門大橋

澳門大橋位於友誼大橋東側，橫跨外港航道和澳門水道，將本澳海、陸、空三個重要口岸相連，是構建澳門城市交通體系的關鍵節點。大橋不僅作為港珠澳大橋口岸人工島、新城填海 A 區及氹仔之間的重要連接通道，更是新城 A 區居民出行的主要交通幹道，大橋通車後可以為居民出行提供更多交通選擇，並有效分擔現有跨海大橋交通壓力，助力城市全面可持續發展。

澳門大橋通過在主線車道兩側設置風障，確保懸掛八號風球期間大橋主線行車對應風速低於八號風球以內的行駛環境；並且在大橋中間位置專門設置電單車專用道，避免電單車與其他車輛交叉行駛，保障行車安全，降低交通風險；同時還隨橋鋪設有水、電、氣、通訊等公共設施管線，從而滿足新城填海 A 區居民生活及發展需求。

澳門大橋是本澳首條雙向八車道跨海大橋，主線全長 3.085 公里，主跨 280 米，橋樑主體結構採用高性能橋樑鋼，結構整體緊密，傳力途徑短，結構效率高，橋樑重量輕，結構設計使用年限為 100 年。經過近 10 年的規劃和前期準備，大橋建設期間創新採用了新材料、新工藝、新技術、新設備及智慧建造管理，澳門大橋正式投入使用後，不僅將優化居民的出行環境，也將完善本澳區域交通網絡。

大橋作為澳門與氹仔之間最靠外的跨海交通，是進入澳門的海上門戶位置，其桁架空間起伏曲線源於海浪柔美的輪廓，結合自身靚麗的景觀效果，大橋將會成為澳門新地標，為澳門城市增添色彩。

澳門特別行政區政府公共建設局