

## **Ponte Macau**

A Ponte Macau situa-se a leste da Ponte da Amizade e passa sobre os canais marítimos de acesso ao Porto Exterior e o Canal de Macau. Ligando os três principais postos fronteiriços - marítimo, terrestre e aéreo -, constitui um ponto-chave na construção do sistema de transporte urbano de Macau. A ponte não só servirá como um importante meio de ligação entre a Ilha Artificial do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a Taipa, como será a principal artéria de tráfego para os residentes da Zona A dos Novos Aterros Urbanos. Com a sua entrada em funcionamento, proporcionam-se mais opções de transporte aos cidadãos, alivia-se a pressão do trânsito nas outras pontes e contribui-se para o desenvolvimento integral e sustentável da cidade.

A Ponte Macau está equipada com quebra-ventos nos dois lados da linha principal, de modo a assegurar que em caso de tufão de sinal n.º 8 a velocidade do vento seja inferior, o que possibilitará condições de circulação. Na parte central da ponte há vias reservadas a motociclos, evitando-se assim que circulem juntamente com outros veículos, o que garante a segurança de circulação e diminui o risco de acidentes. Paralelamente, na ponte serão ainda colocadas condutas de instalações colectivas, de água, electricidade, gás combustível e telecomunicações, entre outros, satisfazendo-se assim as necessidades dos moradores e de desenvolvimento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos.

A Ponte Macau é a primeira ponte marítima da cidade com oito faixas de rodagem nos dois sentidos, tendo a linha principal 3,085 quilómetros de comprimento e os vãos mais distantes 280 metros de afastamento. A estrutura principal da ponte é construída em aço de alto desempenho. Toda a estrutura é compacta, com curta distância de transmissão de força, de alta eficácia e leve, tendo sido projectada para ter uma vida útil de 100 anos. Após quase 10 anos de planeamento e preparação, foram utilizados na construção da ponte, de forma inovadora, novos materiais, métodos construtivos, tecnologias e equipamentos, bem como uma gestão inteligente. A entrada em funcionamento da Ponte Macau contribuirá para a optimização da mobilidade dos cidadãos e para a melhoria da rede rodoviária regional de Macau.

Sendo a infra-estrutura mais exterior entre Macau e a Taipa, a ponte será a porta de entrada de Macau. As treliças em curvas onduladas inspiraram-se nos contornos suaves das ondas do mar, as quais, em combinação com o seu bonito efeito na paisagem, fará com que a ponte seja um novo marco de Macau, acrescentando mais cor à cidade.

Direcção dos Serviços de Obras Públicas  
do Governo da Região Administrativa Especial de Macau