

## 嘉樂庇總督大橋啟用五十周年

嘉樂庇總督大橋是首座連接澳門半島和氹仔的跨海大橋。大橋落成時，曾經是世界最長的跨海鋼筋混凝土連續樑橋。大橋獨特的外型和重要性使其成為澳門特別行政區區旗和區徽的設計元素之一。

大橋從澳門亞馬喇前地起至氹仔近蘇利安圓形地，全長 2,569.8 米，寬 9.2 米，雙線雙向行車，每條行車線寬 3.5 米，兩旁設有各寬 0.8 米的行人道，是目前澳門唯一可以容許行人步行通過的跨海橋樑。大橋中段突起成三角弧形，最高處離平均海平面 35 米，以便橋下船隻通行。

澳門第一條跨海大橋在 1970 年 6 月 18 日正式動工興建，工期歷時約 4 年。工程合約由當年澳門總督嘉樂庇代表澳葡政府與承建商代表何賢先生共同簽署。大橋於 1974 年 10 月 5 日早上 11 時由時任澳督嘉樂庇、葡萄牙設計師埃德加·卡爾多佐教授及何賢主持開幕，並於同日下午 1 時正式通車，並以當年澳門總督嘉樂庇命名。

由於在上世紀 70 年代的計算機技術相對簡單，葡萄牙設計師埃德加·卡爾多佐教授克服當年工程技術條件的限制，包括透過製造大橋模型，以及通過實驗室的實驗結果來掌握更多數據，以完成這項工程。大橋多年來透過定期監測和保養，至今保持良好使用條件。

由於澳門亞馬喇迴旋處及通道改建的承攬工程的關係，於 2005 年把部分靠近澳門段的嘉樂庇總督大橋拆除，以建成地下行車隧道，現時大橋全長約 2,400 多米。

嘉樂庇總督大橋的橋體和樁柱清秀，造型美觀獨特，線條簡約秀麗，對設計師而言，嘉樂庇總督大橋不僅是一座跨海大橋，更是一座建築界的藝術品。因此，大橋多年來吸引不少來自世界各地的遊客前來觀賞及拍照留念。

澳門特別行政區政府公共建設局