

## **50.º Aniversário da Inauguração da Ponte Governador Nobre de Carvalho**

A Ponte Governador Nobre de Carvalho foi a primeira ponte marítima a ligar a Península de Macau à Ilha da Taipa. Na altura da sua inauguração, considerou-se ser a ponte contínua de betão armado pré-esforçado mais extensa do mundo. Pela sua singularidade e importância, a forma desta ponte é um dos elementos visuais da bandeira e do emblema da Região Administrativa Especial de Macau.

A ponte, que se estende da Praça de Ferreira do Amaral do lado de Macau até à Rotunda Leonel de Sousa na Taipa, tem um comprimento total de 2.569,8 metros e 9,2 metros de largura, duas faixas de rodagem com dois sentidos, cada uma com 3,5 metros de largura, e dois passeios pedonais nas bermas, com 0,8 metros de largura cada, sendo, até ao momento, a única ponte marítima do território onde é permitida a circulação pedestre. O ponto mais elevado do tabuleiro atinge 35 metros acima do nível do mar, formando um arco ogival, de modo a possibilitar a passagem de navios.

A obra de construção desta primeira ponte marítima de Macau teve início no dia 18 de Junho de 1970 e durou mais de 4 anos. O contrato da obra foi celebrado entre o Governador Nobre de Carvalho, em representação do então governo de Macau, e Ho Yin, representante da empresa de construção. A ponte foi inaugurada no dia 5 de Outubro de 1974, pelas 11 horas, numa cerimónia presidida pelo Governador Nobre de Carvalho, pelo engenheiro português que concebeu o projecto, Edgar Cardoso, e pelo Comendador Ho Yin. Foi aberta à circulação às 13 horas do mesmo dia, tendo sido baptizada com o nome do então Governador, Nobre de Carvalho.

Na década de 1970, as tecnologias de informação eram relativamente modestas, e o engenheiro professor Edgar Cardoso teve de ultrapassar muitas limitações técnicas de engenharia da altura, tendo concluído o projecto através do uso de diversos métodos, incluindo a criação de maquetes e modelos da ponte, experiências em laboratórios para obtenção de dados e resultados, entre outros. A ponte, por meio de constante monitorização e inspecção, bem como de manutenção regular, mantém-se em boas condições de utilização até à presente data.

Devido à execução da Empreitada de Reformulação da Rotunda Ferreira do Amaral e Acessos, em 2005, partes da estrutura da ponte, no lado de Macau, foram removidas, para facilitar a construção de um túnel rodoviário subterrâneo. O comprimento actual da ponte passou a ser de aproximadamente 2.400 metros.

O tabuleiro e os pilares da Ponte Governador Nobre de Carvalho apresentam uma silhueta elegante, sendo esteticamente bonita e original, com linhas sóbrias e refinadas. Para os arquitectos, esta não é meramente uma ponte marítima, mas também uma obra de arte no mundo da arquitectura. Por isso, durante longos anos, a Ponte Governador Nobre de Carvalho tem sido uma atracção constante de turistas, oriundos de diversas latitudes, que querem apreciá-la de perto e registá-la em fotografia.

Direcção dos Serviços de Obras Públicas do  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
Tradutor: Lai Jiing Liang  
Direcção dos Serviços de Correios e Telecomunicações