

## 港珠澳大橋

港珠澳大橋是一項超大型跨海通道工程，東面連接香港特別行政區，西面連接廣東省（珠海市）和澳門特別行政區，是國家高速公路網規劃中珠江三角洲地區環線的重要組成部分，跨越伶仃洋海域，大橋全長 55 公里。工程於 2009 年 12 月 15 日啟動，在 2018 年 2 月完成主體工程交工驗收，大橋設計使用壽命為 120 年，擁有世界上最長的六線行車沉管隧道和鋼結構橋體，是世界跨海距離最長的橋隧組合公路。

港珠澳大橋的三項工程包括：一是海中橋隧主體工程；二是香港、珠海和澳門三地口岸；三是香港、珠海、澳門三地連接線。其中，全長約 29.6 公里的主體工程採用橋、島、隧集群方案，穿越伶仃西航道和銅鼓航道段約 6.7 公里為隧道，其餘路段約 22.9 公里通過橋樑連接，隧道兩端各設置一個海中人工島以便進行橋隧轉換。橋隧主體工程按照雙向六車道高速公路標準建設，設計行車速度為每小時 100 公里。橋樑由非通航孔橋和通航孔橋相連組成，通航孔橋的三座斜拉橋由東向西分別是：青州航道橋、江海直達船航道橋、九洲航道橋，可分別滿足 3000 噸、5000 噸和 3000 噸級船舶通航。隧道上方可允許 30 萬噸級油輪通行。

港珠澳大橋管理局負責組織和協調大橋主體工程的建設、營運、維護和管理等工作，是由香港特別行政區政府、廣東省人民政府和澳門特別行政區政府組成的事業單位。口岸採用“三地三檢”模式，分別由各方建設、各自獨立管轄。澳門口岸與珠海口岸均設於澳門新城 A 區東面的珠澳口岸人工島上，澳門口岸位於珠澳口岸人工島南面，佔地面積約 71.61 公頃，主要設有旅檢大樓、東停車場和西停車場。港珠澳大橋的建成，將會大幅度地縮減香港、珠海、澳門三地的交通時間，祇需約 30 分鐘的行車時間，構建「一小時生活圈」。

澳門特別行政區政府建設發展辦公室全力統籌，建設澳門部份的口岸基礎建設，為通橋作出充分準備。港珠澳大橋通車將促進三地經濟、貿易和旅遊的增長，把三地「一小時生活圈」更密切地連繫，符合國家政策，有利澳門長遠發展。

郵電局

鳴謝：部份圖片由港珠澳大橋管理局、中交公路規劃設計院有限公司、中交第四航務工程勘察設計院有限公司、新華通訊社、郝笑天先生、陳顯耀先生及李案先生提供。