

澳門輕軌 – 氹仔線通車

澳門輕軌系統是本澳首個軌道交通項目，亦是本澳陸路交通運輸當中重要的組成部分，將為市民和旅客提供便捷、舒適和可靠的集體運輸服務，並與巴士、的士和步行系統整合成相輔相成、無縫連結的公交網絡，優化居民的出行環境，為本澳城市的可持續發展提供更有利的條件。

澳門輕軌具有“便捷、環保、無障礙”的特點：採用全自動控制系統，且具有獨立路權，可提供更便捷準時的公交服務；列車透過電力推動，並以膠輪行駛於平滑混凝土路面上，具有零廢氣排放及低運作聲音的環保優點；車站及列車亦融入無障礙設計，以照顧不同人士的出行需求。

經多年籌劃和前期準備，澳門輕軌首條線路——氹仔線的相關建設工程於 2011 至 2012 年間相繼動工，並於沿線展開大規模施工及測試工作；及至 2019 年，氹仔線正式開通，為市民大眾帶來了嶄新的出行選擇，並寫下本澳城市發展的新篇章。

輕軌氹仔線全長約 9.3 公里，由東亞運大馬路起，途經東亞運街、盧伯德圓形地、柯維納馬路、運動場圓形地、運動場道、奧林匹克游泳館圓形地、望德聖母灣大馬路、新城大馬路、蓮花路、體育館大馬路、科技大學圓形地、霍英東博士大馬路、機場大馬路、飛機場圓形地、偉龍馬路一直至北安圓形地及北安大馬路，設有海洋、馬會、運動場、排角、路氹西、蓮花口岸、東亞運、路氹東、科大、機場和氹仔碼頭共 11 個車站，覆蓋氹仔市中心的主要住宅區、舊城區及旅遊區，並串連本澳海、陸、空三個重要口岸。

為擴大輕軌系統的整體效益，特區政府亦已先後展開氹仔線連接媽閣以及石排灣線的建設，以及輕軌東線的研究工作。隨著未來輕軌線網延伸，將可望吸引更多居民搭乘輕軌，並讓其在本澳陸路整體交通運輸中擔當更為重要的角色，協助改善本澳的出行環境。

澳門輕軌股份有限公司